ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ കോർപ്പറേഷനുകളിലും 1976-ലെ ഇടക്കാല കാനേഷുമാരി കണക്കനുസരിച്ച് ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം ജനസംഖ്യയുള്ള കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, പാലക്കാട് എന്നീ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലുള്ള മുനിസിപ്പാലിറ്റി അതിർത്തികൾക്കുള്ളിലും മാത്രം ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്കും ടാക്സികാറുകൾക്കും മീറ്റർ ഘടിപ്പിച്ചാൽ മതിയാകും എന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ തീരുമാനമനുസരിച്ച് ഈ നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

(സി) ഈ കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

വൈക്കം-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവീസ്

908 [1668] ശ്രീ. എം. കെ. കേശവൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈക്കം-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവീസ് നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു ലാഭവും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യവും ആയിരിക്കുമെന്നുള്ള പാസഞ്ചേഴ്സിന്റെ മെമ്മോറാണ്ടം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിൻമേൽ എന്തു നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഈ റൂട്ടിൽ ഉടനെ ഒരു ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി, സി) ബസുകളുടെ കുറവു കാരണം തൽക്കാലം പുതിയ സർവീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ കോർപ്പറേഷന് നിർവാഹമില്ല.

റെയിൽവേ ലെവൽ ക്രോസുകൾ

909 [1670] ശ്രീമതി എം. കമലം:

,, കെ. ആർ. സരസ്വതി അമ്മ:

ശ്രീ. കെ. കെ. ശ്രീനിവാസൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തുള്ള റെയിൽവേലൈനിൽ പൊതുജന സുരക്ഷിതത്വത്തിനുവേണ്ടി ആവശ്യമായ സ്ഥാനങ്ങളിൽ ലെവൽക്രോസുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്ത് എവിടെയെല്ലാം റെയിൽവേ ലെവൽക്രോസുകൾ ഗവൺമെന്റ് ചെലവിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) മാവേലിക്കരയ്ക്കും ചെറിയനാടിനും ഇടയ്ക്ക് കെ. എം. 102/1–2 എന്ന സ്ഥലത്തു ലെവൽക്രോസ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് നാട്ടുകാരുടേയും പഞ്ചായത്തിന്റെയും അപേക്ഷകളിൻമേൽ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് പ്രസ്തുത കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്.

(ബി, സി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ ഹെൽത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രമോഷൻ അവസരം

910 [1674] ശ്രീ. സി. എം. സുന്ദരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി കോർപ്പറേഷന്റെ ഹെൽത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ശുചീകരണ തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ക്ലീനർമാർ, കാളവണ്ടിക്കാർ, ട്രാക്ടർ ഡ്രൈവറൻമാർ, ഡ്രില്ലർ ഡ്രൈവറൻമാർ, സ്വീപ്പർ എന്നീ വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത ഉണ്ടായിരുന്നാലും യാതൊരുവിധ പ്രമോഷനുകളും ലഭിക്കാൻ സാദ്ധ്യതയില്ലാ എന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഗവൺമെന്റിലേയും ഇതര ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലേയും ജീവനക്കാർക്കു നൽകുന്ന പ്രമോഷനുകളും ഗ്രേഡുകളും തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ ഹെൽത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്കും നൽകുന്നതിനുവേണ്ട അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശുചീകരണവിഭാഗം തൊഴിലാളികൾ എല്ലാവരും തന്നെ കണ്ടിജൻസി വിഭാഗത്തിൽപെട്ടവരാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ കണ്ടിജൻസി തൊഴിലാളികളൊഴികെ മറ്റെല്ലാവിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും നിയമനം പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ മുഖേന ആയതിനാൽ കണ്ടിജൻസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രമോഷൻ നൽകുന്നതിന് വ്യവസ്ഥയില്ല.

(ബി) ഗ്രേഡ് നൽകുന്ന കാര്യം തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ കൗൺസിലാണ് തീരുമാനിക്കേണ്ടത്.

തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി കോർപ്പറേഷൻ എംപ്ലോയീസ് യൂണിയന്റെ നിവേദനം

911 [1675] ശ്രീ. സി. എം. സുന്ദരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി കോർപ്പറേഷൻ എംപ്ലോയീസ് യൂണിയൻ 9–7–1981–ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കു സമർപ്പിച്ച ''ചാർട്ടർ ഓഫ് ഡിമാൻഡ്'' ചർച്ചചെയ്യുന്നതിന് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചുകൂട്ടുവാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly